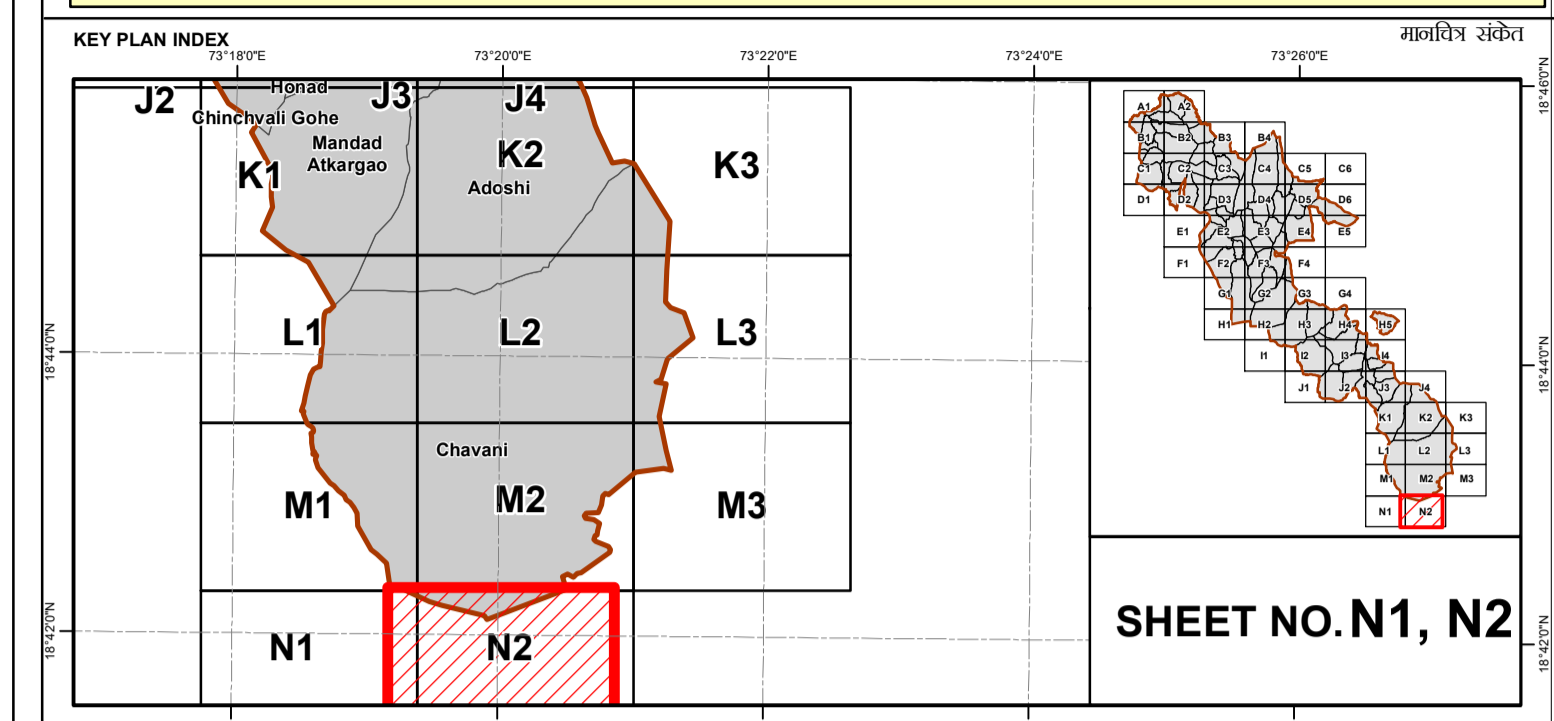


# प्रारूप विकास योजना

मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्गालगतचे अधिसूचित क्षेत्र  
प्रस्तावित भूवापर नकाशा २०१६-४१

## DRAFT DEVELOPMENT PLAN NOTIFIED AREA ALONG MUMBAI-PUNE EXPRESSWAY PROPOSED LAND USE MAP - 2016 - 41

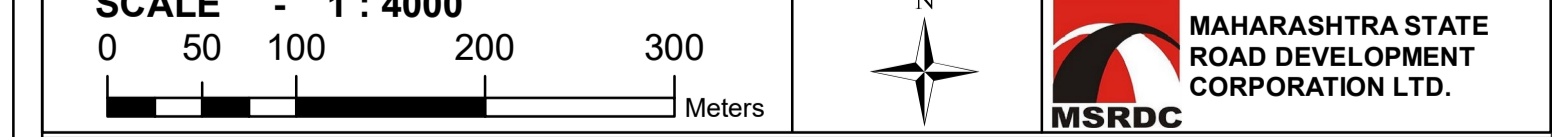


LAND USE CLASSIFICATIONS भूवापर वर्गीकरण	EXISTING AMENITIES विद्यमान सुविधा	OTHER CLASSIFICATIONS इतर वर्गीकरण
<b>B</b> RESIDENTIAL ZONE वास्तव्य क्षेत्र	<b>S</b> SCHOOL शाला	<b>TALUKA BOUNDARY</b> तालुका सीमा
<b>C</b> COMMERCIAL ZONE वाणिज्य क्षेत्र	<b>COLLEGE</b> कॉलेज	<b>VILLAGE BOUNDARY</b> ग्राम सीमा
<b>CBDD</b> CENTRAL BUSINESS DISTRICT (CBD) ZONE केंद्रित बिझनेस डिस्ट्रिक्ट (समायीत) क्षेत्र	<b>PHC</b> PRIMARY HEALTH CENTRE आरोग्य केंद्र	<b>SPA BOUNDARY</b> स्वच्छता क्षेत्र
<b>I</b> INDUSTRIAL ZONE औद्योगिक क्षेत्र	<b>GH</b> GENERAL HOSPITAL सामान्य रुग्णालय	<b>GACHHAI SETTLEMENT</b> गच्छाई वस्ती
<b>PSP</b> PUBLIC & SEMI PUBLIC AMENITIES ZONE सार्वजनिक आणि निव्व सार्वजनिक सुविधा क्षेत्र	<b>PO</b> POST OFFICE पोस्ट ऑफिस	<b>SURVEY REVENUE BOUNDARY</b> सर्वेक्षण / रकबा ई
<b>TRM</b> THEME BASED ZONE विषया आधारीत आरक्षण क्षेत्र	<b>CRBGR</b> CREMATORIUM / BURIAL GROUNDS समाधीस्थळ / दफनस्थळ	<b>MISSA BOUNDARY</b> मिशा सीमा
<b>L</b> LOGISTIC PARK ZONE लॉजिस्टिक्स पार्क झोन क्षेत्र	<b>SC</b> SOCIAL AND CULTURAL CENTRE सामाजिक आणि सांस्कृतिक केंद्र	<b>BUFFER BOUNDARY OF MATHERAN</b> इकोलॉजिकल सेंसिटिव्ह एरिया बफर झोन ई
<b>W</b> EXISTING WAREHOUSE विद्यमान वहाद	<b>GR</b> GRAM PANCHAYAT OFFICE ग्राम पंचायत कार्यालय	<b>STRUCTURE/BUILDING</b> इमारत
<b>GB</b> GREEN BELT / RECREATIONAL OPEN SPACE हिरणवेळी / आरंभण/आरंभण लगायचे सार्वजनिक क्षेत्र	<b>RP</b> RELIGIOUS PLACES धार्मिक स्थळे	<b>BRIDGE</b> पुल
<b>GR</b> EXISTING RECREATIONAL & PLAY GROUNDS विद्यमान मनोरंजन व खेळाचे मैदान	<b>PS</b> POLICE STATION पोलीस स्थानक	<b>FOOT TRACK</b> पदचारी मार्ग
<b>AG</b> AGRICULTURAL / GREEN ZONE कृषि / हरित क्षेत्र/नव विकास क्षेत्र	<b>FS</b> FIRE STATION आगरोपार केंद्र	<b>INTERNAL ROAD</b> आंतरगत रस्ता
<b>F</b> FOREST ZONE वना	<b>OT</b> OTHERS इतर	<b>RAILWAY LINE</b> रेल्वे मार्ग
<b>B</b> BUFFER OF MATHERAN ECOLOGICALLY SENSITIVE ZONE मथेरान इकोलॉजिकल सेंसिटिव्ह एरिया बफर झोन	<b>BT</b> BUS TERMINUS / DEPT बस टर्मिनस / स्टॉप	<b>RAILWAY STATION</b> रेल्वे स्थानक
<b>W</b> WESTERN GHATS ECO-SENSITIVE ZONE पश्चिमी घाट इकोलॉजिकल सेंसिटिव्ह एरिया	<b>ES</b> ELECTRIC SUBSTATION विद्युत उपकेंद्र	<b>FLYOVER</b> उड्डाण
<b>T</b> TRANSPORTATION ZONE दळ्यावयली क्षेत्र	<b>GBR</b> ELEVATED / GROUND SERVICE RESERVOIR उंच/उंच	<b>UNDERPASS</b> खाली मार्ग
<b>WR</b> PROPOSED ROAD WIDENING प्रस्तावित मार्ग रुंदीकरण	<b>TO</b> TOILET सौचालय	<b>TOD BELT BOUNDARY</b> टोडी बेल्ट सीमा
<b>R</b> PROPOSED ROAD प्रस्तावित रस्ता	<b>WP</b> WATER TREATMENT PLANT पाण्याचे उपकरण केंद्र	<b>RIVER/MALA LAKE/ POND</b> नदी / तलाव / तलाव
<b>SE</b> SUBURBAN EXTENSION LINE सुभारुबाण विस्तार रेषा	<b>OT</b> OTHERS इतर	<b>WATER BODIES</b> जलाशय
<b>MC</b> MULTIMODAL CORRIDOR(MCMC) बहुमोडल मार्ग (संयुक्त)	<b>EW</b> EXPRESSWAY एक्सप्रेसवे	<b>STREAM</b> नदी
<b>BR</b> PROPOSED BRTS ROUTE प्रस्तावित बस मार्ग	<b>NH</b> NATIONAL HIGHWAY राष्ट्रीय मार्ग	<b>EMBANKMENT</b> खण्ड
<b>M</b> PROPOSED METROLINE प्रस्तावित मेट्रो रस्ता	<b>SH</b> STATE HIGHWAY राज्य मार्ग	<b>DAM / BARRAGE</b> दरवाजा
<b>FL</b> DEDICATED FREIGHT LOOP डिडिकेटेड फ्रीट लूप	<b>MDR</b> MAJOR DISTRICT ROAD महत्त्वपूर्ण रस्ता	<b>HFL BLUE FLOOD LINE</b> एच एफएल ब्लू फ्लोड लाईन
	<b>ODR</b> OTHER DISTRICT ROAD इतर जिल्हा रस्ता	<b>HFL RED FLOOD LINE</b> एच एफएल रेड फ्लोड लाईन
	<b>VR</b> VILLAGE ROAD ग्राम रस्ता	<b>POWER TRANSMISSION Pylon</b> विद्युत वळती स्तंभ
	<b>RL</b> RAILWAY LAND रेल्वे भूमी	<b>POWER TRANSMISSION LINE</b> विद्युत वळती रेषा
	<b>T</b> TUNNEL चोकर	
	<b>Q</b> QUARRY खान	

RESERVATIONS आरक्षण	COMMUNITY SERVICES सामाजिक सेवा	PARK & PLAY GROUND उद्यान व मैदान
<b>E</b> EDUCATION शैक्षणिक	<b>CL</b> CITY LEVEL LIBRARY नगर पातळीचे पुस्तकालय	<b>CP</b> CITY PARK नगर उद्यान
<b>S &amp; PG</b> SCHOOL शाला	<b>FS</b> FIRE STATION आगरोपार केंद्र	<b>P</b> PARK उद्यान
<b>M</b> MEDICAL आरोग्य सुविधा	<b>CC</b> CONVENTION CENTER समावेशन केंद्र	<b>PG</b> PLAYGROUND खेळाचे मैदान
<b>PHC</b> PRIMARY HEALTH CENTRE आरोग्य केंद्र	<b>CRBGR</b> CREMATORIUM / BURIAL GROUND समाधीस्थळ / दफनस्थळ	<b>SPC</b> SPORT COMPLEX खेळाचे मैदान
<b>GH</b> GENERAL HOSPITAL सामान्य रुग्णालय	<b>PS</b> POLICE STATION पोलीस स्थानक	<b>PHGS</b> PUBLIC AFFORDABLE HOUSING SCHEME AREA प्रस्तावित सार्वजनिक निवासणी आरक्षण क्षेत्र
<b>SH</b> SUPER SPECIALITY HOSPITAL/MEDICAL HUB सुपर स्पेशलायटी हॉस्पिटल/मॅडिकल हब	<b>ZO</b> ZONAL OFFICE/GOVERNMENT OFFICE जिल्हा कार्यालय / राज्य हाता	<b>PROPOSED TRANSPORTATION</b> प्रस्तावित परिवहन
<b>PU</b> PUBLIC UTILITIES सार्वजनिक सुविधा	<b>MPH</b> MULTI-PURPOSE HALL बहुउद्देश्य हॉल	<b>BT</b> BUS TERMINAL बस स्थानक
<b>GBR</b> ELEVATED / GROUND SERVICE RESERVOIR उंच/उंच	<b>OAH</b> OLD AGE HOME वृद्धाश्रम	<b>TT</b> TRUCK TERMINAL ट्रक स्थानक
<b>STP</b> SEWAGE TREATMENT PLANT सांडपाणी उपकरण केंद्र	<b>WEC</b> WOMEN EMPOWERMENT CENTRE महिला सशक्तिकरण केंद्र	<b>PARKING</b> पार्किंग
<b>LFS</b> LANDFILL SITE कचरा स्थळ	<b>AS</b> AS RECOMMENDED BY BOARD OF DIRECTORS संस्थापक मंडळीने दिलेले निर्देशनाम	
	<b>DSB</b> DISASTER STRIKE BARRIERS पडदा	

**टीपणी (NOTE):**

1. The P.U. Map has been prepared from the base map prepared by superimposition of cadastral maps and physical features depicted from satellite imagery. Hence minimum map is possible. It is to declare the following:
  - The cadastral maps, Survey, Revenue, and other maps are not to be considered as authoritative. Existing boundaries may be considered.
  - The cadastral maps, Survey, Revenue, and other maps are not to be considered as authoritative. Existing boundaries may be considered.
  - The cadastral maps, Survey, Revenue, and other maps are not to be considered as authoritative. Existing boundaries may be considered.
2. The cadastral maps, Survey, Revenue, and other maps are not to be considered as authoritative. Existing boundaries may be considered.
3. The cadastral maps, Survey, Revenue, and other maps are not to be considered as authoritative. Existing boundaries may be considered.
4. The cadastral maps, Survey, Revenue, and other maps are not to be considered as authoritative. Existing boundaries may be considered.
5. The cadastral maps, Survey, Revenue, and other maps are not to be considered as authoritative. Existing boundaries may be considered.



नगर रचना अधिकारी      सह व्यवस्थापकीय संचालक      उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक

महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित.